



**SGJW HRADEC KRÁLOVÉ spol. s r.o.**

Na Důchodě 1674, 500 02 H. Králové, IČ: 49285092, DIČ: CZ49285092

Společnost zapsána do obchodního rejstříku vedeného u Krajského soudu

V Hradci Králové dne 11.5.1993, oddíl C, vložka 4383

Rozdělovník:

Viz. presenční listina:

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA

VYŘIZUJE / TELEFON

HRADEC KRÁLOVÉ

Jiří Novosad DiS.

26.6.2017

Tel. 724 969 041

Email: [jiri.novosad@sgjw.cz](mailto:jiri.novosad@sgjw.cz)

Zápis ze vstupní porady k přepracování ZP + PD na stavbu:

**„Zřízení výhybny Bartoušov“**

Z projednání vyplynulo:

#### **A) Všeobecné požadavky**

- 1) Byl obeznámen všeobecný rozsah zpracované ZP + PD z roku 2009, požadavky na PD z roku 2009 – zřízení 2 dopravních kolejí min. už. délky 80m, každá kolej s nástupištěm délky min. 60m a výšky 550mm nad TK, napojení přístupové cesty na přilehlou komunikaci vedoucí do obce Žitětín, s požadavkem na zkrácení docházkové vzdálenosti do této obce. Dopravna byla navržena se staničním sdělovacím a zabezpečovacím zařízením se zřízením nové pozice výpravčího. Z důvodů záporného stanoviska ČD a.s. na zřízení nové pozice výpravčí, byla dokumentace kompletně přepracována na dálkově ovládanou výhybnu ze žst. Jičín, včetně komplexní rekonstrukce sdělovacího a zabezpečovacího zařízení úseků Kopidlno – Bartoušov a Bartoušov – Jičín. Na dokumentaci byl vydán stavebním úřadem územní souhlas (čekárenský přístřešek, přístupové cesty a technologický objekt) zbylá část podle paragrafu 15.
- 2) Byl upřesněn výhledový postup zpracování aktualizace ZP + PD – v první fázi bude postupováno dle odstavce č.5 zvláštních technický podmínek, přednostně bude dokumentace zpracována v celkovém rozsahu viz. zvláštní technické podmínky, v případě že ekonomické hodnocení bude vykazovat nevyhovující efektivnost bude projednáno jako 2 stupeň zřízení výhybny samotné bez nástupišť a vybavení, případně nejzazší 3 stupeň zřízení výhybny s pozicí výpravčího.
- 3) Bylo upozorněno na nevhodnost názvu výhybna, název výhybna je v tomto směru zavádějící, jelikož svým vybavením dle návrhu z roku 2009 se jedná spíše o železniční stanici než výhybnu
- 4) Celková koncepce výhybny bude nově navržena dle nově zpracované provozní a dopravní technologie, která bude dle bodu 4.1 zvláštních technických podmínek zpracována na celou trať Nymburk hl.n – Jičín včetně návaznosti v přípojných stanicích. Na základě této provozní a dopravní technologie bude navržena celková podoba výhybny - umístění nástupišť, min. už. délky kolejí atd. Z hlediska návrhů vznesených na poradě byly uvažovány následující varianty:

*Varianta 1* – navržený stav z roku 2009 – 2 koleje, jedno poloostrovní nástupiště u koleje č. 1, jedno vnější nástupiště u koleje č. 3, centrální přechod přes kolej č. 3, napojení přístupu na komunikaci do obce Žitětín

*Varianta 2* - 2 koleje, jedno poloostrovní nástupiště (2 nástupní hrany) mezi kolejí č. 1 a č.3, centrální přechod přes kolej č. 3, napojení přístupu na komunikaci do obce Žitětín

*Varianta 3* - 2 koleje, 1 vnější nástupiště u koleje č. 1 s přístupem přes přejezd km 31,505 (hrozí zkracování docházkové vzdálenosti přes koleje), 1 vnější nástupiště u koleje č. 3 s napojením přístupu na komunikaci do obce Žitětín

*Varianta 4* - 2 koleje, 1 vnější nástupiště zbudované před nebo za kolejovým rozvětvením koleje č.1 a č.3 s napojením přístupu na komunikaci do obce Žitětín

5) S příslušnými odbory GR - SŽDC s.o. a dopravcem ČD a.s. + ČD Cargo a.s. budou projednány přednostně následující body:

- min. délka nástupní hrany
- rozsah stávajících nasazovaných drážních vozidel (souprav) a výhledový stav osobní a nákladní dopravy
- ze které ŽST bude obsluhováno nákladiště Staré Místo u Jičína

6) V roce 2009 byly DÚ Praha vydány rozhodnutí o změně a způsobu zabezpečení žel. přejezdů v km 27,746, km 30,006, km 32,171, km 36,324, km 37,323, km 39,078, rozhodnutí jsou dle DÚ nadále v platnosti.

7) Stavbu je nutné koordinovat se stavbou „Výstavba PZS v km 36,324 a v km 37,323 trati Jičín – Nymburk – zpracovatel PRODIN – stupeň přípravná dokumentace.

8) Ze strany SŽDC s.o. OŘ HKR ÚŘP – bylo upozorněno na chystanou výhledovou činnost společnosti AŽD na trati Kopidlno – Odbočka Kamensko – Dolní Bousov na nové zřízení + dálkově ovládané žst. Dětenice + výhledová úprava celého úseku Kopidlno – Dolní Bousov s ovládáním ze žst. Kopidlno.

9) Dle požadavku Zvláštních technických podmínek odstavec 4.2.2 bude prověřena možnost zrušení všech přejezdů v úseku Kopidlno – Jičín – včetně přejezdů na komunikacích 1-3 třídy.

10) Ve stávající výpravní budově Bartoušov je plánovaná rekonstrukce – připravuje SŽDC s.o. – SON, zástupce nebyl přítomen, není známo budoucí využití objektu

11) Požadavky – **ČD Telematika a.s.**

V celém úseku stavby, dotčeném výkopovými pracemi Kopidlno - Bartoušov - Jičín, zajistit pokládku 2 x HDPE trubka ( provozní, rezervní ), dálkový optický kabel 48vl, traťový kabel 10XN.

Propojení nově vybudovaného přenosového systému do TDS realizovat, provedením upgrade stávající nevyhovující modemové linky Jičín - Libuň - Turnov. V Turnově je stávající pronájem SZDC 10Mb.

Předem děkuji  
S pozdravem.

**David Houdek**

Vedoucí skupiny Pardubice

**ČD - Telematika a.s.**

Hlaváčova 205, 530 02 Pardubice

Tel.: +420 972 322 577

Mobil: +420 602 760 598

E-mail: [David.Houdek@cdt.cz](mailto:David.Houdek@cdt.cz)

[www.cdt.cz](http://www.cdt.cz)

## **B) Inženýrské objekty**

### **1) Železniční svršek, přejezdové konstrukce**

- oproti dokumentaci z roku 2009 je požadována navíc rekonstrukce železničního svršku včetně přejezdové konstrukce km 31,505 – podrobný požadavek na druh přejezdové konstrukce nebyl vznesen
- oproti dokumentaci z roku 2009 je požadováno navíc odstranění propadu traťové rychlosti navazující koleje od km 30,690 – přesná forma odstranění propadu rychlosti nebyla stanovena
- železniční svršek se nadále předpokládá z materiálu nového dle požadavku zvláštních technických podmínek
- z hlediska návrhových rychlostí byla v místě výhybny v roce 2009 v koleji č.1 navržena rychlost 55km/h v koleji č. 3 50km/h, požadavky na rychlost v jednotlivých kolejích nebyly vzneseny
- 2ks výhybek byly v roce 2009 navrženy poměru 1:9-300, požadavek na jiný typ výhybek nebyl vznesen
- podrobně bude projednáno na profesní poradě

### **2) Železniční spodek**

- návrh železničního spodku bude proveden na základě geotechnického průzkumu
- rozsah rekonstrukce žel. spodku se předpokládá v rozsahu žel. svršku, včetně zřízení ZKPP v přejezdu km 31,505
- podrobně bude projednáno na profesní poradě

### **3) Nástupiště**

- délka nástupních hran, počet a jejich umístění včetně přístupu k nim bude určena na základě dopravní technologie
- výška nástupních hran požadována 550mm nad TK
- nástupiště budou řešena jako bezbariérová
- podrobně bude projednáno na profesní poradě

#### 4) Mosty, propustky, zdi

- bude provedena rekonstrukce v km 31,162, předpokládá se se zkrácením délky propustku na nutnou míru
- zpracování bude řešeno až po odsouhlasení konečné podoby a umístění výhybny

#### 5) Přístřešky

- počet a umístění přístřešků bude řešeno až po odsouhlasení konečné podoby a umístění výhybny

#### 6) Osvětlení

- rozsah osvětlení je možné řešit až po odsouhlasení konečné podoby a umístění výhybny
- budou zohledněny podmínky dle odstavce 4.4 Zvláštní technické podmínky pro tuto stavbu

#### 7) EOV

- předpokládá se zřízení EOV u 2ks nových výhybek ve výhybně Bartoušov
- bude řešeno až po odsouhlasení konečné podoby a umístění výhybny

#### 8) Napájení

- je opětovně nutné prověření změn napájení oproti roku 2009 formou místního šetření, v celém úseku Kopidlno - Jičín
- budou zohledněny podmínky dle odstavce 4.4 Zvláštní technické podmínky pro tuto stavbu
- podrobně bude projednáno na profesní poradě

### **C) Geodetické a mapové podklady**

- Zástupce SŽG uvedl informaci o zrychlení výstavby nového bodového pole a příslibu jeho kompletního dokončení do konce měsíce června
- V traťovém úseku Kopidlno – Jičín je možné získat od SŽG jen lokální zaměřené úseky, celkový úsek není zaměřen
- Pro zpracování PD bude provedeno nové zaměření stávajícího stavu výhybny Bartoušov cca v rozsahu totožném jako v roce 2009, dále bude provedeno zaměření vybraných přejezdů v tomto úseku z důvodů umístění nebo výměny reléových domků, zbylé úseky kde je vedena kabelizace podél celé koleje úseku Kopidlno – Jičín zaměřována v tomto stupni nebude, zakres kabelizace bude proveden do DKM, trasování kabelizace bude provedeno výlučně po pozemcích SŽDC s.o. a ČD a.s. na kterých se nachází stávající kolejiště úseku Kopidlno – Jičín.

Zapsal:

Jiří Novosad DiS., SGJW Hradec Králové spol. s r.o.

## **D) Zabezpečovací zařízení**

### **1) Bartoušov**

- ŽST Bartoušov bude vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu elektronické stavědlo, ovládání bude ze vzdáleného JOP umístěného v DK žst. Kopidlno, v DK Bartoušov bude umístěno pouze nouzové pracoviště.
- Staniční zabezpečovací zařízení nebude umožňovat zabezpečené posunové cesty.
- Součástí SW stavědla bude funkcionálita VNPN, informace o nedovoleném projetí bude zavedena do TRS nebo bude dávana pomocí houkaček na zhlavích, bude upřesněno při dopracování PD.
- Návěstidla budou vybavena funkcí APN.
- Volnost kolejových úseků ve stanici zajistí počítač náprav.
- SZZ bude připraveno pro nasazení PAVZZ.
- SZZ bude vybaveno diagnostikou, podle možností připojení bude diagnostika zapojena do technologické datové sítě.
- Přejechod na nástupiště bude zabezpečen dle vyhlášky č. 117/2017 Sb.
- Projektant prověří nutnost zřízení opakovacích předvěstí.
- Zabezpečovací zařízení a ostatní technologie se umístí do nového technologického objektu.

### **2) Jičín – Bartoušov**

- Traťový úsek Jičín – Bartoušov se navrhuje zabezpečit TZZ 3. kategorie, typu AH bez hradla na trati se zabezpečenou výhybkou na trati.
- Kontrolu volnosti úseků zajistí počítač náprav.
- Projektant požaduje doplnění do ZTP část 4.2.2 *Požadavky na nový stav*, ze které ŽST bude nákladní Staré Místo u Jičína obsluhováno.
- Navázání AH na SZZ Jičín bude dle zpracované PD.
- Řešení zabezpečení přejezdů bude upraveno podle stávajícího stavu:
  - přejezd P4628 v km 32,171 byl zrušen
  - přejezd P4629 v km 33,223, kolejové obvody byly nahrazeny PN Frauscher
  - přejezdy P4632 v km 36,324 a P4633 v km 37,323 řeší samostatná stavba, nutná koordinace
  - Ovládání a kontroly PZS budou řešeny na profesní poradě.
  - V mezistanicím úseku se provede nová kabelizace, bude obsahovat vazební kabel, 2 x HDPE a optický kabel .

### **3) Bartoušov – Kopidlno**

- Traťový úsek Bartoušov - Kopidlno se navrhuje zabezpečit TZZ 3. kategorie, typu AH bez hradla na trati.
- Kontrolu volnosti úseků zajistí počítač náprav.
- Navázání AH na SZZ Kopidlno bude dle zpracované PD.
- Zabezpečení přejezdů v mezistanicím úseku bude dle zpracované PD.
- Ovládání a kontroly PZS budou řešeny na profesní poradě.
- V mezistanicím úseku se provede nová kabelizace, bude obsahovat vazební kabel, 2 x HDPE a optický kabel .

Zapsal: Ing. Ladislav Kempný

## **ZÁPIS**

ze vstupní porady konané dne **20. 6. 2017** ve věci aktualizace přípravné dokumentace akce  
**Zřízení výhybny Bartoušov**

### **Sdělovací zařízení**

#### **Navrhovaný stav v přípravné dokumentaci z roku 2009**

- 1) Ve výhybně Bartoušov mělo být vybudováno pracoviště pro místní obsluhu sdělovacího zařízení pro případ obsazení tohoto pracoviště výpravčím. Dálkově mělo být sdělovací zařízení obsluhováno ze žst. Jíčín. V žst. Jíčín mělo být rozšířeno stávající vybavení analogového telefonního zapojovače INOMA a na něj navazujících technologií. Z tohoto důvodu bylo navrženo ve výhybně Bartoušov instalovat analogový telefonní zapojovač.
- 2) Z důvodu ovládaní výhybny Bartoušov ze žst. Jíčín bylo v navrženo v tomto úseku zafouknout do HDPE trubky optický kabel s profilem 24 vláken SM, přičemž nebylo uvažováno s položením rezervní HDPE trubky, a položit metalický kabel 10XN0,8. Mezi výhybnou Bartoušov a žst. Kopidlno bylo navrženo položit rezervní HDPE trubku a metalický kabel 10XN0,8.
- 3) Datové přenosy bylo navrženo řešit prostřednictvím SDH 155Mb/s, které mělo být instalováno v žst. Jíčín, resp. ve výhybně Bartoušov, a prostřednictvím multiplexerů PDH.
- 4) Ve výhybně Bartoušov bylo navrženo instalovat akustický informační systém pro cestující s možností místní, resp. dálkové obsluhy ze žst. Jíčín.
- 5) Ve výhybně Bartoušov bylo navrženo instalovat kamerový systém se dvěma kamerami. Záznamové zařízení a dohledové pracoviště mělo být instalováno v žst. Jíčín.
- 6) V úseku Jíčín – Bartoušov – Kopidlno bylo navrženo instalovat plnohodnotný rádiový systém TRS s možností místní, resp. dálkové obsluhy ze žst. Jíčín.
- 7) Ve výhybně Bartoušov bylo navrženo instalovat místní rádiovou síť s možností místní, resp. dálkové obsluhy ze žst. Jíčín.
- 8) Pro záznam provozu na telefonních zapojovačích a radiových zařízeních mělo být využito stávající záznamové zařízení ReDat v žst. Jíčín, které mělo být pro tento účel rozšířeno.
- 9) Technologický objekt pro umístění sdělovacího a zabezpečovacího zařízení ve výhybně Bartoušov měl být vybaven systémem EZS a EPS.

**Požadavky na aktualizaci přípravné dokumentace**

- 1) Ve výhybně Bartoušov bude zřízeno pracoviště pro místní obsluhu pro případ obsazení tohoto pracoviště výpravčím. Nově je požadováno obsluhovat toto pracoviště dálkově ze žst. Kopidlno. Na profesní poradě bude projednáno, jaké technologie telefonního zapojovače budou pro tento účel navrženy.
- 2) Na profesní poradě bude projednáno, jakým způsobem budou žst. Jíčín, výhybna Bartoušov a žst. Kopidlno kabelově propojeny a jaké rezervy budou v tomto úseku realizovány.
- 3) Na základě zvolené technologie telefonních zapojovačů a způsobu kabelového propojení žst. Jíčín, výhybny Bartoušov a žst. Kopidlno budou navrženy technologie aktivních datových prvků.
- 4) Ve výhybně Bartoušov bude vybudován akustický informační systém pro cestující. Způsob obsluhy a rozsah akustického informačního systému budou projednány na profesní poradě.
- 5) Nově je požadováno ve výhybně Bartoušov instalovat také vizuální informační systém s jedním panelem (monitorem; se 6 řádky). Technologie a rozměry panelu (monitoru) a způsob obsluhy vizuálního informačního systému budou projednány na profesní poradě.
- 6) Nově je požadováno prověřit možnost instalace informačního systému v zastávkách Pševy, zast. Bartoušov, Jíčiněves, Nemyčevy, St. Místo. Na profesní poradě budou specifikovány technologie (vizuální, akustická) a rozsah informačního systému pro každou zastávku.
- 7) Ve výhybně Bartoušov bude instalován kamerový systém. Rozsah kamerového systému a umístění záznamového zařízení a dohledového pracoviště budou projednány na profesní poradě.
- 8) V úseku Jíčín – Bartoušov – Kopidlno je požadováno instalovat plnohodnotný rádiový systém TRS s možností místní, resp. dálkové obsluhy ze žst. Kopidlno. Toto je v kolizi s Technickými specifikacemi pro interoperabilitu. Na profesní poradě bude projednáno jakým způsobem tuto problematiku řešit.
- 9) Ve výhybně Bartoušov bude navrženo instalovat místní rádiovou síť s možností místní, resp. dálkové obsluhy ze žst. Kopidlno.
- 10) Na základě zvolených technologií telefonních zapojovačů a radiových zařízení bude navrženo zařízení pro záznam jejich provozu. Technologie záznamového zařízení a jeho umístění bude projednáno na profesní poradě.
- 11) Všechny technologické objekty budované, resp. upravované v rámci této stavby budou vybaveny systémem EZS rozšířeným o prvky detekce požáru. Rozsah těchto systémů a místa jejich instalace budou projednány na profesní poradě.
- 12) Všechny sdělovací technologie budou začleněny do systému DDTS (do dispečerského pracoviště OŘ Hradec Králové a souvisejících klientských pracovišť). Rozsah bude projednán na profesní poradě.

- 13) Nejen z důvodu plynoucích z bodu 12) bude nutné výhybnu Bartoušov (žst. Jíčín, nebo žst. Kopidlno) připojit do Technologické datové sítě SŽDC. Způsob připojení bude projednán na profesní poradě.
- 14) Ve výhybně Bartoušov budou zřízeny přípojné body do Technologické datové sítě SŽDC pro ovládání silnoproudých technologií a jejich začlenění do DDTS.

Zapsal dne 21. 6. 2017  
Lukáš Krejsar, STARMON s.r.o.




## Presenční listina

z pracovní porady ze dne 20.6.2017

„Zřízení výhybny Bartoušov“

č.	jméno účastníka	organizační jednotka, firma	e-mail	telefon	podpis
1	Novosad Jiří	SGJW HK	jiri.novosad@sgjw.cz	724969041	
2	Hájek Jaroslav	SZDC, s.o. OŘ HKR ÚEP	hajek.j@szdc.cz	725741275	
3	JASANSKÝ Radek	SZDC, s.o. OŘ HKR, ÚEP	jasansky.r@szdc.cz	725500143	
4	FRANTIŠEK SOUKUP	STARMON s.r.o.	soukup@starmon.cz	725866285	
5	KEMPNÝ Ladislav	-II-	kempny@starmon.cz	602153624	
6	KREJSAR Lukáš	-II-	krejsar@starmon.cz	725456491	
7	PARCHANSKA B.	SZDC, s.o. SSV	PARCHANSKA@SZDC.CZ	724932537	
8	VENCL JIRÍ	SZDC, OŘ HKR	VENCL.J@SZDC.CZ	724564828	
9	PAVEL DIVIN	SZDC, SSV	DIVIN@SZDC.CZ	724932362	
10	KOHOUT KAREL	SZDC, OŘ HKR ÚT	KOHOUT@SZDC.CZ	602482922	
11	SLOUPENSKÝ JAN	SZDC - SZG PRAHA RP PARDUBICE	SLOUPENSKY@SZDC.CZ	601327749	
12	ZEMAN ALEŠ	SZDC GR 06	Zeman.A@szdc.cz	702209232	
13	PANCHARTER JAN	SZDC GR 06	panchartel@szdc.cz	724030021	
14	FUKSA David	SZDC 026	fuksa@szdc.cz	725919470	
15	VASÍČEK Bohuslav	SZDC, GR 07R	VASICKEK.B@SZDC.CZ	602387238	
16	SPALA Jaroslav	SZDC, GR 014	spala@szdc.cz	972244474	
17	DUDEK ARNOŠT	SZDC GR 014	DUDEK@SZDC.CZ	972244485	
18	ČERNÝ Martin	SZDC, OŘ - HKR-SEE	Cernyma@SZDC.CZ	702021533	
19	VODRKA VOJTECH	-II-	VODRKA.V@SZDC.CZ	602463790	
20	POLIVKA VLADIMÍR	SZDC, s.o. OŘ HKR SSV	Polivka@SZDC.CZ	724985006	
21	ŠEFARA Jan	SZDC, s.o. OŘ HKR ST HK	sefara@szdc.cz	724564924	

22	VOJTĚCH Miroslav	sždc, s.o. OŘ HK STMK	Vojtech@sždc.cz	728 934 894	
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					
41					
42					

Název akce:

**„Zřízení výhybny Bartoušov“**